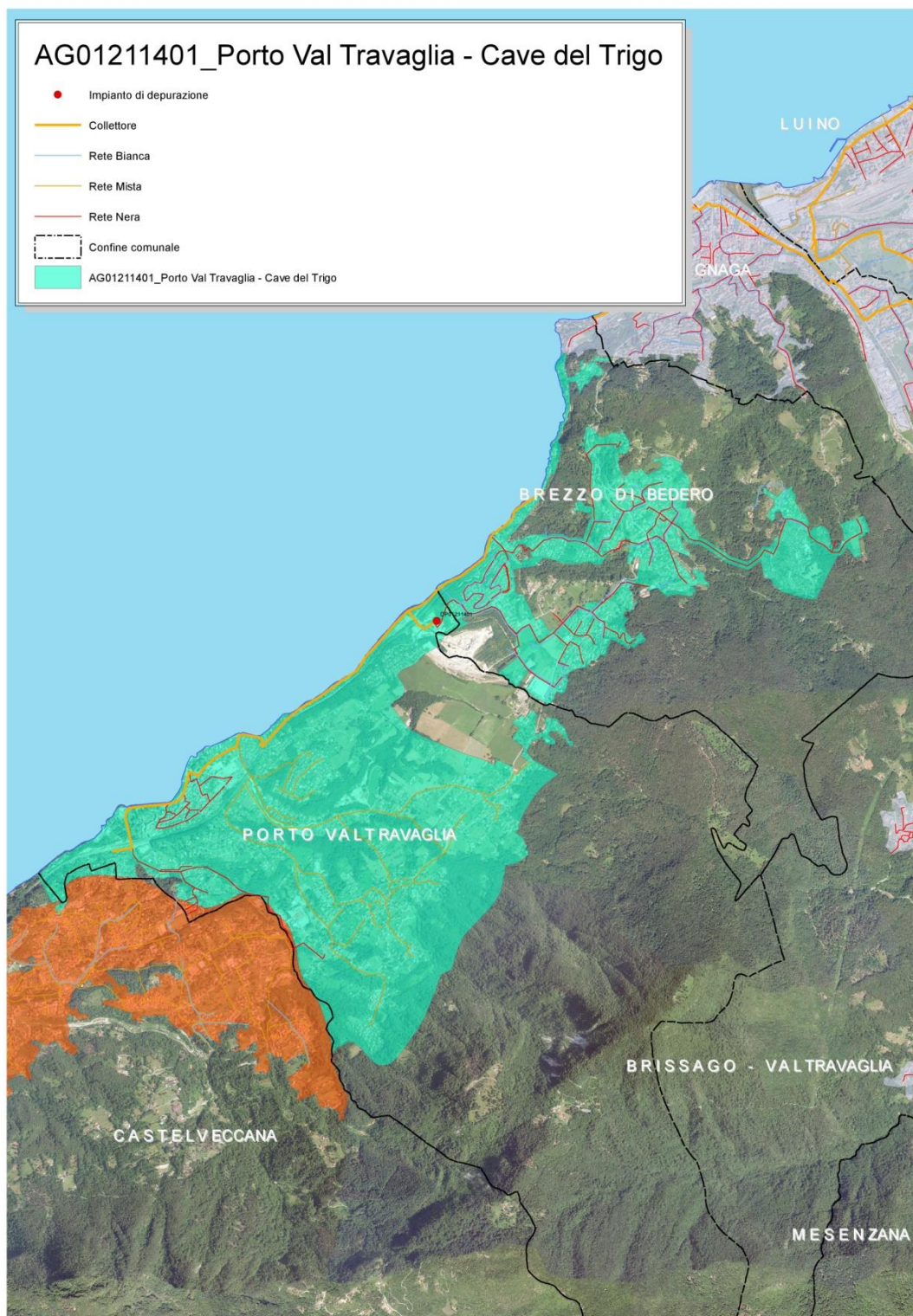




AG01211401_PORTO VAL TRAVAGLIA – CAVE DEL TRIGO

CARTOGRAFIA:



PARAMETRI CARATTERISTICI DELL'AGGLOMERATO

Carico generato dall'agglomerato:	3899	AE	
di cui: domiciliati/residenti	3344	AE (fonte dati ¹)	Censimento della Popolazione e delle Abitazioni ISTAT 2001, mentre per l'aggiornamento dell'agglomerato del 2015 sono stati utilizzati i dati della popolazione domiciliata "Carta della Popolazione Domiciliata 2012: elaborazioni ARPA sull'anagrafe dei titolari della Carta Regionale dei Servizi"
fluttuanti	102	AE (fonte dati ¹³)	Capacità degli esercizi ricettivi ISTAT 2005)
industriali	453	AE (fonte dati ¹³)	8° Censimento dell'industria e dei servizi) 2001 - ISTAT

Il censimento delle reti dell'agglomerato ☐ esiste ☐ non esiste ☐ è in corso ☒ è stato programmato

Piano rilievo reti di Alfa (ACQ Brezzo di B. entro 31/12/2035 e Porto Valtravaglia entro 30/04/2022 – FG entro 31/12/2023)

Percentuale del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale ²	100,00	%
di cui: - carico depurato con uno o più impianti di trattamento convenzionali ³	100,00	%
- carico non trattato e scaricato in ambiente	0,00	%
Percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati	0,00	%
Percentuale di carico non convogliato né trattato in alcun modo	0,00	%

IMPIANTI DI DEPURAZIONE A SERVIZIO DELL'AGGLOMERATO

ID Sire	Nome Sire	Potenzialità dell'impianto (AE)	Carico trattato (AE)	Non conformità rilevate ⁴	Prescrizioni in autorizzazione ⁵
DP01211401	Porto Val Travaglia – Cave del Trigo	12000	3899	-	☐

TERMINALI FOGNARI NON TRATTATI DELL'AGGLOMERATO

ID Sire	Nome Sire	Carico intercettato (AE)	Carico intercettato (%)
---	---	---	---

SISTEMI INDIVIDUALI O ALTRI SISTEMI ADEGUATI⁶

Motivazione della presenza _____

¹ Sono ammesse le fonti riportate al paragrafo 3.2.1 del presente allegato. Nel caso si intenda avvalersi di dati provenienti da altre fonti verificare con Regione Lombardia l'opportunità del loro utilizzo.

² La somma tra le percentuali del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale, del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati e del carico non convogliato né trattato in alcun modo deve essere uguale al 100,00%.

³ La somma tra le percentuali di carico depurato con uno o più impianti di trattamento convenzionali e di carico non trattato e scaricato in ambiente deve dare la percentuale del carico generato convogliato mediante rete fognaria convenzionale.

⁴ Nel caso in cui sia stata rilevata, dettagliare il tipo di non conformità esplicitandone il riferimento (rispetto alla direttiva 91/271/CEE, al D.Lgs 152/06, al RR 3/2006 o all'autorizzazione).

⁵ Se sono presenti prescrizioni in autorizzazione deve essere riportato l'intervento richiesto per portare l'impianto a norma nella tabella denominata "Interventi previsti per colmare il fabbisogno infrastrutturale individuato".

⁶ Compilare se la percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati è diversa da 0,00%.

Percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale⁷ _____ %
di cui : - carico sottoposto a trattamento primario⁸ _____ %
- carico sottoposto a trattamento secondario o più spinto _____ %
Percentuale di carico trasportato su gomma verso un impianto convenzionale⁹ _____ %

FABBISOGNO INFRASTRUTTURALE INDIVIDUATO¹⁰

Alfa si è resa disponibile ad effettuare, in previsione del subentro della gestione del servizio, la progettazione degli interventi, la Direzione dei Lavori e il Coordinamento per la sicurezza ed a fungere da Stazione Unica Appaltante per i lavori, per gli interventi di adeguamento e potenziamento dell'impianto di depurazione di Porto Valtravaglia.

A tal fine, con la deliberazione P.V. 79 del 11 dicembre 2018, è stato sottoscritto un accordo per il finanziamento di uno studio di fattibilità (per un importo complessivo pari a € 40.000,00) volto alla caratterizzazione e valutazione economica di tutte le criticità che rappresenteranno il punto di partenza dal quale dar vita al necessario revamping di questo impianto.

INTERVENTI PREVISTI PER COLMARE IL FABBISOGNO INFRASTRUTTURALE INDIVIDUATO¹¹

(elencare gli interventi dettagliati nel capitolo del programma degli interventi nel Piano d'Ambito)

Rif. intervento ¹²	Denominazione intervento	Data inizio lavori	Data fine lavori	Costo intervento
-	Impianto di Porto Valtravaglia DP01211401 - Dismissione impianto	-	-	€ 100.000,00

⁷ La somma della percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale e di quella trasportato su gomma verso un impianto convenzionale deve essere uguale alla percentuale del carico generato convogliato tramite sistemi individuali o altri sistemi adeguati.

⁸ La somma del carico sottoposto a trattamento primario e di quello sottoposto a trattamento secondario o più spinto deve dare la percentuale di carico convogliato verso un sistema di trattamento locale.

⁹ Indicare codice e denominazione dell'impianto convenzionale ricevente nel caso di trasporto su gomma.

¹⁰ Dettagliare se presenti situazioni di non conformità rispetto alla direttiva 91/271/CEE o il RR 3/2006: esistenza di terminali fognari non depurati, scarico dell'impianto non conforme, impianto inadeguato per livello di trattamento, impianto inadeguato per capacità organica di progetto insufficiente rispetto al carico in ingresso e/o al carico generato dall'agglomerato, presenza di popolazione non servita, eccesso di carico generato convogliato con IAS verso trattamenti locali, altro (come ad esempio eccesso di carico idraulico per presenza di acque parassite nei tratti fognari, rogge intubate,...).

¹¹ Alla fine delle schede degli agglomerati riportare la tabella riassuntiva con l'elenco completo degli interventi previsti per colmare il fabbisogno infrastrutturale individuato.

¹² Riferimento dell'intervento all'interno del capitolo del Piano Economico-Finanziario.